

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đường vành đai I (đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Quyết định số 997/QĐ-UBND ngày 06/5/2022 của UBND tỉnh phê duyệt 13 quy trình nội bộ trong giải quyết thủ tục hành chính lĩnh vực bảo vệ môi trường trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên;

Xét Văn bản số 2906/STNMT-BVMT ngày 17/7/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đường vành đai I (đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 446/TTr-STNMT ngày 13/8/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đường vành đai I (đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ (sau đây gọi là dự án) của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Nguyên (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại xã Cổ Lũng, huyện Phú Lương; xã Sơn Cẩm, thành phố Thái Nguyên; thị trấn Hóa Thượng và xã Hóa Trung, huyện Đồng Hỷ, tỉnh Thái Nguyên với các nội dung chính tại Phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Giao Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, UBND thành phố Thái Nguyên, UBND huyện Phú Lương, UBND huyện Đồng Hỷ và các cơ quan liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ chủ động hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra Chủ dự án thực hiện các yêu cầu bảo vệ môi trường theo quy định. /

Nơi nhận:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công Thương;
- UBND huyện, thành phố: Thái Nguyên, Đồng Hỷ, Phú Lương;
- BQL dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh;
- UBND xã, thị trấn: Hóa Thượng, Hóa Trung, Cỗ Lũng, Sơn Cẩm;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Trung tâm PV HCC tỉnh;
- Lưu: VT, CNNXD.

Manhpn/8/2024

Nh

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Quang Tiến



Phụ lục
CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
của Dự án đường vành đai I (đoạn Bờ Đâu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đông Hỷ)
và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đông Hỷ
(Kèm theo Quyết định số *1095* /QĐ-UBND ngày *16* tháng 8 năm 2024
của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Thông tin về Dự án

1.1. Thông tin chung

- Tên dự án: Dự án đường vành đai I (đoạn Bờ Đâu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đông Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đông Hỷ.
- Địa điểm thực hiện: Xã Cổ Lũng, huyện Phú Lương; xã Sơn Cẩm, thành phố Thái Nguyên; thị trấn Hóa Thượng và xã Hóa Trung, huyện Đông Hỷ, tỉnh Thái Nguyên.
- Chủ dự án đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Nguyên.

1.2. Phạm vi, quy mô

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 8,8km, trên tuyến bố trí 03 cầu gồm: Cầu vượt sông Đu, cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới, cầu vượt sông Cầu và đầu tư hoàn chỉnh các hạng mục công trình dọc tuyến theo thiết kế.
- Diện tích sử dụng đất là 31,8ha (không bao gồm diện tích tái định cư).

1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư

1.3.1. Các hạng mục công trình của dự án

- Xây dựng tuyến đường dài 8,8Km, cụ thể gồm: Đoạn Km0+00÷Km5+100 thuộc địa phận huyện Phú Lương và thành phố Thái Nguyên; Đoạn Km5+100÷Km6+800, đoạn Km6+800÷Km8+800 thuộc địa phận huyện Đông Hỷ.

- Xây dựng 03 cầu trên tuyến, cụ thể gồm:

+ Cầu Phú Sơn tại Km2+168,04 (cầu vượt sông Đu) với chiều dài 89,3m, bề rộng cầu 12m.

+ Cầu vượt Sơn Cẩm tại Km3+020 (cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới) với chiều dài 166,8m, bề rộng cầu 12m.

+ Cầu Phú Đồng tại Km5+068,44 (cầu vượt sông Cầu) với chiều dài 165,45m, bề rộng cầu 12m.

- Nút giao: Tổng số 51 nút giao, trong đó gồm 05 nút giao chính và 46 nút giao là các vị trí vượt nổi đường dân sinh, đường liên xã hiện trạng vào tuyến đường dự án.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước dọc và ngang tuyến; bó vỉa, vỉa hè, cây xanh; hệ thống thiết bị an toàn giao thông theo thiết kế.

1.3.2. Các hoạt động của dự án đầu tư

- Hoạt động giải phóng mặt bằng trên diện tích 31,8ha; phá dỡ 224 nhà ở và các công trình phụ trợ, khoảng 260m đường bê tông, 07 đoạn mương thủy lợi với tổng chiều dài khoảng 350m, 05 đoạn mương thủy lợi với chiều dài khoảng 360m; di chuyển 55 cột điện và 01 trạm biến áp; di dời 22 mộ.

- Thi công hoàn trả 07 mương thủy lợi với tổng chiều dài khoảng 350m; nắn chỉnh hoàn trả 05 đoạn mương thủy lợi với chiều dài khoảng 365m.

- Hoạt động thi công san nền tuyến đường phát sinh đất đào, đất bóc tầng đất mặt, đất yếu phải đào bỏ, chất thải tháo dỡ công trình; trong đó tận dụng toàn bộ đất đào để san nền dự án, một phần đất bóc tầng đất mặt được tận dụng trồng cây xanh trong dự án, phần đất bóc tầng đất mặt còn lại và đất yếu phải đào bỏ; chất thải tháo dỡ công trình được vận chuyển đến các địa điểm tiếp nhận bên ngoài dự án.

- Hoạt động vận chuyển nguyên, vật liệu, thi công xây dựng; hoạt động sinh hoạt của công nhân xây dựng; hoạt động trên tuyến đường khi đưa vào sử dụng.

1.3.3. Phương án tổ chức thi công dự án: Thi công theo hình thức cuốn chiếu, san gạt mặt bằng tại hai vị trí đầu và cuối tuyến trước để tạo mặt bằng thi công; dự kiến bố trí 05 công trường thi công (03 công trường tại 03 khu vực thi công cầu: 01 công trường tại vị trí đầu tuyến và 01 công trường tại vị trí cuối tuyến).

1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường

Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích đất trồng lúa nước từ 02 vụ trở lên là 6,56ha, được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 208/NQ-HĐND ngày 10/12/2021 và Nghị quyết số 97/NQ-HĐND ngày 08/12/2022; được UBND tỉnh phê duyệt trong kế hoạch sử dụng đất năm 2024 huyện Phú Lương, huyện Đồng Hỷ tại Quyết định số 3492/QĐ-UBND ngày 30/12/2023 và Quyết định số 3493/QĐ-UBND ngày 30/12/2023 và được UBND thành phố Thái Nguyên trình bổ sung kế hoạch sử dụng đất năm 2024 tại Tờ trình số 322/TTr-UBND ngày 09/7/2024.

2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án có khả năng tác động xấu đến môi trường

- Hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng diện tích 31,8ha, phá dỡ khoảng 715m mương thủy lợi... ảnh hưởng đến đời sống và hoạt động sản xuất của người dân do thu hồi đất ở, đất sản xuất nông nghiệp, đất rừng sản xuất,... của 560 hộ dân (trong đó có 224 hộ bị thu hồi nhà ở).

- Hoạt động phá dỡ 224 nhà ở và các công trình phụ trợ; di dời 01 trạm biến áp, 55 cột điện; di chuyển 22 ngôi mộ trong phạm vi dự án ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân.

- Hoạt động đào đắp nền đường và thi công xây dựng tuyến đường có khả năng tác động xấu đến môi trường cụ thể gồm:

+ Nguy cơ ngập úng cục bộ tức thời tại khu vực dự án khi mưa lớn kéo dài do hoạt động san nền có nguy cơ làm thay đổi, cản trở hướng thoát nước địa hình hiện trạng.

+ Nguy cơ ảnh hưởng tới dòng chảy, xói lở - bồi tụ sông Đu, sông Cầu do hoạt động xây dựng cầu.

+ Nguy cơ gây chia cắt giao thông do phá dỡ, vượt nôi 51 vị trí giao cắt của tuyến đường dự án với tuyến đường hiện trạng, do thi công cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới; nguy cơ xuống cấp các tuyến đường giao thông khu vực do hoạt động vận chuyển làm ảnh hưởng đến hoạt động đi lại của người dân khu vực dự án.

+ Phát sinh đất đào (đất cấp 3), đất bóc tầng đất mặt, đất không thích hợp phải đào bỏ, vật liệu phá dỡ các công trình xây dựng hiện hữu, sinh khối thực vật.

+ Nguy cơ ảnh hưởng cục bộ chất lượng nước sông Cầu, sông Đu tại khu vực thi công cầu vượt sông Cầu, cầu vượt sông Đu.

+ Hoạt động thi công san nền, thi công xây dựng các hạng mục công trình, vận chuyển nguyên vật liệu thi công phát sinh bụi, khí thải, tiếng ồn, độ rung từ máy móc, phương tiện thi công và phương tiện vận chuyển; phát sinh chất thải xây dựng, chất thải rắn sinh hoạt; nước thải sinh hoạt; nước mưa chảy tràn cuốn theo chất ô nhiễm.... tác động đến môi trường.

- Khi tuyến đường đưa vào sử dụng phát sinh khí thải, tiếng ồn, độ rung do phương tiện giao thông trên tuyến đường; nguy cơ gây ngập úng khu vực xung quanh nếu hệ thống thoát nước không đảm bảo đáp ứng.

3. Các tác động môi trường môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư

3.1. Nước thải, khí thải

3.1.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của nước thải

- Giai đoạn thi chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng:

+ Nước thải sinh hoạt của công nhân tại các công trường thi công khoảng 30m³/ngày (trung bình khoảng 6m³/công trường). Thông số ô nhiễm đặc trưng là chất rắn lơ lửng (SS), các chất hữu cơ (BOD₅, COD), các chất dinh dưỡng (N, P) và vi khuẩn gây bệnh.

+ Nước thải từ các cầu rửa xe bố tại mỗi công trường thi công (tổng số bố trí 05 cầu rửa bánh, mỗi công trường bố trí 01 cầu rửa xe). Thành phần chủ yếu là bùn đất, chất rắn lơ lửng.

+ Dung dịch thải chứa bentonite từ quá trình thi công cọc khoan nhồi thi công cầu vượt sông Đu, cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới và cầu vượt sông Cầu.

- Giai đoạn vận hành: Không có hoạt động phát sinh nước thải; chủ yếu là nước mưa chảy tràn trên tuyến. Thông số ô nhiễm đặc trưng là chất rắn lơ lửng.

3.1.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi, khí thải

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng: Hoạt động chuẩn bị mặt bằng, thi công các hạng mục công trình và hoạt động vận chuyển nguyên, vật liệu thi công, đất thải, đá thải, phế thải, đúc cấu kiện, trộn bê tông,... phát sinh chủ yếu là bụi và khí thải với thông số ô nhiễm đặc trưng gồm: CO_x, NO_x, SO₂, VOC.... có khả năng gây ảnh hưởng đến các đối tượng và môi trường xung quanh.

- Giai đoạn vận hành: Hoạt động của phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến phát sinh chủ yếu là bụi, khí thải với thông số ô nhiễm đặc trưng gồm: CO_x , NO_x , SO_2 , VOC.

3.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại

3.2.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải rắn thông thường

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công xây dựng:

+ Sinh khối từ quá trình phát quang thảm thực vật chủ yếu là lúa, hoa màu, các loại cây trồng khác và từ đất rừng sản xuất trong phạm vi dự án.

+ Khối lượng chất thải rắn phát sinh do phá dỡ nhà ở và công trình khoảng 26.535m^3 (khoảng 42.450 tấn); bùn thải từ bể phốt khoảng 45m^3 ; dung dịch bùn bentonite phát sinh từ quá trình khoan cọc nhồi thi công cầu vượt sông Đu, cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới và cầu vượt sông Cầu phát sinh khoảng 1.725m^3 ; chất thải rắn từ quá trình thi công xây dựng như gạch, vữa, bê tông, đầu mẫu gỗ thải,...

+ Chất thải rắn sinh hoạt của công nhân xây dựng phát sinh khoảng $240\text{kg}/\text{ngày}$, thành phần gồm các chất hữu cơ dễ phân huỷ, bao gói nilon, vỏ chai nhựa, đồ hộp...

- Giai đoạn vận hành: Hoạt động bảo trì, vận hành các công trình trên tuyến phát sinh chất thải rắn thông thường với khối lượng khoảng 2 đến $3\text{m}^3/\text{đợt}$ bảo dưỡng. Thành phần chủ yếu là Thành phần chủ yếu là đất đá thải, cọc tiêu hỏng.

3.2.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải nguy hại

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công xây dựng: Chất thải nguy hại phát sinh tại các công trường thi công dọc tuyến chủ yếu gồm giẻ lau dính dầu, dầu mỡ thải, thùng chứa nhựa đường, vỏ thùng sơn,... với khối lượng phát sinh khoảng 150kg .

- Giai đoạn vận hành: Chủ yếu gồm thùng chứa nhựa đường, vỏ thùng sơn,...

3.3. Tiếng ồn, độ rung

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng: Hoạt động của các phương tiện, thiết bị thi công; của phương tiện, thiết bị vận chuyển đất san lấp, nguyên vật liệu, đất dư thừa, vật liệu xây dựng thải đến điểm tập kết, đổ thải; phát sinh tiếng ồn và độ rung chủ yếu ảnh hưởng trong phạm vi công trường thi công.

- Giai đoạn vận hành: Tiếng ồn, độ rung phát sinh từ các phương tiện giao thông trên tuyến đường của dự án.

3.4. Các tác động khác

- Giai đoạn thi công, xây dựng:

+ Hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng ảnh hưởng đến sinh hoạt, nơi ở, hoạt động sản xuất nông nghiệp, tín ngưỡng tâm linh của người dân do thu hồi đất canh tác, thu hồi nhà ở, đất rừng sản xuất, di chuyển các ngôi mộ.

+ Hoạt động phá dỡ 260m đường bê tông dân sinh, đường liên xã ảnh hưởng đến giao thông tại khu vực.

+ Hoạt động thi công san nền phát sinh tổng khối lượng đất, đá đào khoảng 420.070m³, trong đó gồm: Khoảng 312.065m³ đất, đá đào (đất cấp 3, đá cấp 4 nhóm 4); khoảng 13.120m³ đất bóc tầng đất mặt phải quản lý theo quy định Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 và khoảng 94.885m³ đất yếu, đá không thích hợp phải đào bỏ.

+ Nguy cơ ngập úng cục bộ tức thời tại khu vực khi mưa lớn kéo dài do hoạt động san nền có nguy cơ trượt sạt đất xuống mương đất thoát nước hiện trạng nằm ngoài ranh giới dự án làm cản trở hướng thoát nước địa hình.

+ Nước mưa chảy tràn có thành phần chủ yếu là bùn đất, chất rắn lơ lửng gây bồi lấp các dòng chảy tự nhiên hoặc ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất nông nghiệp khu vực xung quanh dự án.

+ Nguy cơ ảnh hưởng cục bộ chất lượng nước sông Cầu, sông Đu tại khu vực thi công cầu vượt sông Cầu, cầu vượt sông Đu.

+ Nguy cơ xói lở bờ sông và cản trở dòng chảy sông Đu, sông Cầu tại khu vực xây dựng. Theo kết quả đánh giá tác động đến việc bảo đảm sự ổn định của bờ sông và các vùng đất ven sông; bảo đảm sự lưu thông của dòng chảy, khả năng tiêu, thoát lũ trong mùa lũ; diễn biến bồi lắng, sạt lở lòng, bờ, bãi sông; sự suy giảm mực nước trong mùa cạn và ảnh hưởng đến các hoạt động khai thác nước trên sông theo quy định cho thấy, các tác động là không đáng kể và có thể giảm nhẹ, khắc phục được bằng các giải pháp công trình, đặc biệt là công trình kè bảo vệ bờ sông hai bên mố trụ cầu khi xây dựng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu.

+ Nguy cơ xảy ra xói lở, trượt sạt tại các vị trí taluy dương hoặc taluy âm trên dọc tuyến đường.

+ Các rủi ro, sự cố tai nạn lao động; các nguy cơ gây mất an toàn khác.

- Giai đoạn vận hành: Nguy cơ ngập úng đối với khu vực xung quanh trong trường hợp hệ thống thoát nước ngang của tuyến đường không đảm bảo khả năng tiêu thoát nước khu vực.

4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án

4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải

4.1.1. Đối với thu gom và xử lý nước thải

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng:

+ Bố trí tại mỗi công trường thi công 01 nhà vệ sinh lưu động (03 nhà vệ sinh tại 03 công trường thi công xây dựng cầu; 01 nhà vệ sinh tại vị trí công trường đầu tuyến và 01 nhà vệ sinh tại vị trí công trường cuối tuyến) để thu gom nước thải sinh hoạt của công nhân trên công trường. Định kỳ thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy định.

+ Bố trí 01 hố lắng khoảng 5m³ tại mỗi công trường thi công để lắng nước thải từ quá trình rửa xe, có đệm thấm hút dầu; nước sử dụng tuần hoàn, không thải ra môi trường; định kỳ thay miếng đệm thấm hút dầu và quản lý như chất thải nguy hại.

+ Sử dụng cọc cừ larsen bao quanh vị trí thi công cọc nhồi hạn chế tràn đổ bentonite ra môi trường; bố trí máy bơm và hồ lắng để bơm dung dịch chứa bentonite từ vị trí khoan cọc nhồi về hồ lắng khoảng $2m^3$ bố trí trên phần nền đường đã giải phóng mặt bằng sau đó bơm lên máy sàng lọc để loại bỏ bùn đất đá. Dung dịch sau lọc loại bỏ bùn đất đá được bơm tuần hoàn vào hố khoan cọc nhồi, không xả ra môi trường.

- Giai đoạn vận hành: Sau khi hoàn thành công trình, Chủ dự án bàn giao công trình lại cho đơn vị có thẩm quyền để giao cho các đơn vị có chức năng quản lý, vận hành công trình tiếp tục chịu trách nhiệm thực hiện một số biện pháp bảo vệ môi trường, ứng phó rủi ro, sự cố, cụ thể gồm:

+ Duy trì nạo vét hệ thống mương rãnh thoát nước mưa đảm bảo việc tiêu thoát nước, giảm thiểu nguy cơ tắc nghẽn gây ngập úng cục bộ; thường xuyên kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan để kịp thời bổ sung các giải pháp khắc phục hiện tượng ngập úng.

+ Định kỳ kiểm tra đánh giá chất lượng các hạng mục công trình để kịp thời sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng công trình đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Yêu cầu bảo vệ môi trường: Thu gom, xử lý toàn bộ nước thải sinh hoạt phát sinh trong quá trình thi công, đảm bảo đạt QCVN 14:2008/BTNMT cột B - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt trước khi xả ra môi trường. Tuân thủ Nghị định số 80/2014/NĐ-CP ngày 06/8/2014 của Chính phủ về thoát nước và xử lý nước thải, Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; áp dụng các biện pháp kỹ thuật, quản lý tổ chức thi công phù hợp, hạn chế tối đa các tác động tiêu cực đến chất lượng nước và hệ thủy sinh sông Đu, sông Cầu khu vực thi công xây dựng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu và các khu vực xung quanh.

4.1.2. Đối với xử lý bụi, khí thải

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng:

+ Thực hiện che chắn thùng xe chở vật liệu, đất, phế thải xây dựng khi tham gia giao thông; sử dụng xe tưới nước dập bụi trên tuyến đường nội bộ phục vụ thi công, tần suất tưới theo thực tế hoạt động.

+ Lắp đặt tại mỗi công trường thi công 01 cầu rửa xe, đảm bảo tất cả các xe được rửa sạch bùn đất trước khi ra khỏi công trường; sử dụng máy hút bụi trực tiếp để hút bụi, vệ sinh mặt đường trước khi thảm nhựa.

+ Phối hợp với chính quyền địa phương nắm bắt ý kiến, kiến nghị, phản ánh của người dân để kịp thời có biện pháp khắc phục, giảm thiểu tác động trong quá trình thực hiện; thường xuyên kiểm tra, giám sát, kịp thời khắc phục ngay những tác động tiêu cực từ hoạt động thi công, vận chuyển ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất, sinh hoạt của nhân dân khu vực dự án.

- Giai đoạn vận hành: Sau khi hoàn thành công trình, Chủ dự án bàn giao công trình lại cho đơn vị có thẩm quyền để giao cho các đơn vị có chức năng để quản lý, vận hành công trình tiếp tục có trách nhiệm thực hiện một số biện pháp quản lý vận hành, duy tu, bảo dưỡng, vệ sinh tuyến đường.

- Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Thực hiện và giám sát các nhà thầu thi công tuân thủ các biện pháp giảm thiểu tác động của bụi, khí thải phát sinh.

4.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

4.2.1. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng:

+ Sinh khối thực vật phát quang chủ yếu là lúa, hoa màu, cây trồng để người dân thu hoạch trước khi bàn giao mặt bằng cho dự án.

+ Vật liệu phá dỡ từ các công trình xây dựng hiện trạng được vận chuyển ngay trong quá trình phá dỡ để xử lý theo quy định. Chất thải xây dựng được thu gom, phân loại và tái sử dụng; các chất thải không thể tái sử dụng được thu gom tập kết vào các vị trí tạm thời trên công trường thi công và hợp đồng với các đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định; thuê đơn vị chức năng, đủ điều kiện hoạt động hút bùn bể phốt từ các nhà dân phải di dời và vận chuyển đi xử lý theo quy định.

+ Bùn đất đá lẫn bentonite thu hồi được từ máy sàng lọc bentonite được thu gom vào bãi chứa tạm diện tích khoảng 15-20m² có bố trí bờ bao xung quanh trên phần nền đường đã giải phóng mặt bằng gần khu vực thi công hồ móng cầu vượt sông Đu, cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới và cầu vượt sông Cầu đảm bảo không tràn đổ ra môi trường và hợp đồng với đơn vị có chức năng, đủ điều kiện hoạt động để xử lý theo quy định.

+ Bố trí thùng chứa rác thải sinh hoạt trên công trường để chứa rác sinh hoạt phát sinh, hợp đồng với đơn vị có chức năng, đủ điều kiện hoạt động thu gom, vận chuyển, xử lý hằng ngày theo đúng quy định.

- Giai đoạn vận hành: Đơn vị quản lý tuyến đường phối hợp với chính quyền địa phương duy trì vệ sinh trên dọc tuyến đường.

- Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Thu gom, xử lý chất thải rắn thông thường, chất thải xây dựng, bùn thải phát sinh trong quá trình thực hiện dự án đảm bảo các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo quy định tại Luật bảo vệ môi trường năm 2020 và Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và Quyết định số 01/2024/QĐ-UBND ngày 19/02/2024 của UBND tỉnh.

4.2.2. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý chất thải nguy hại

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng: Thu gom các loại chất thải nguy hại lưu chứa trong các thùng chứa, có dán nhãn cảnh báo và mã chất thải nguy hại theo quy định và tập kết vào khu vực có mái che tại nhà điều hành tại các công trường thi công; hợp đồng với các đơn vị có chức năng, đủ điều kiện hoạt động định kỳ thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định.

- Giai đoạn vận hành: Đơn vị quản lý tuyến đường chịu trách nhiệm thu gom, lưu chứa và hợp đồng với các đơn vị có chức năng định kỳ thu gom, vận chuyển và xử lý các loại chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động quản lý tuyến đường theo quy định.

- Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Thu gom, lưu giữ, vận chuyển, xử lý bảo đảm toàn bộ chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình thi công và vận hành dự án đáp ứng quy định của Luật Bảo vệ môi trường, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ, Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường và các quy định có liên quan.

4.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng: Lập kế hoạch thi công, vận chuyển phù hợp để hạn chế, giảm thiểu tác động ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân xung quanh, dọc tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu thi công công trình; không vận hành các thiết bị có độ ồn, rung lớn vào các thời điểm nhạy cảm như ban đêm, giờ nghỉ trưa; bảo trì, bảo dưỡng thiết bị định kỳ để giảm thiểu tác động ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân xung quanh khu vực, dọc tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu thi công công trình.

- Giai đoạn vận hành: Đơn vị quản lý tuyến đường chịu trách nhiệm theo dõi, giám sát tiếng ồn, độ rung phát sinh từ hoạt động của tuyến đường để kịp thời có các biện pháp xử lý, khắc phục đảm bảo tiếng ồn, độ rung phát sinh từ hoạt động của tuyến đường không ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân dọc tuyến đường.

- Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Tuân thủ QCVN 26:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn, QCVN 27:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung và các quy chuẩn môi trường hiện hành khác có liên quan.

4.4. Các biện pháp bảo vệ môi trường khác

- Giai đoạn chuẩn bị mặt bằng và thi công, xây dựng:

+ Phối hợp với đơn vị chức năng có thẩm quyền thực hiện phương án bồi thường giải phóng mặt bằng theo quy định.

+ Phối hợp với các hộ dân và chính quyền địa phương di chuyển 22 ngôi mộ trong phạm vi dự án về nghĩa trang địa phương theo đúng theo phong tục, tục quán khu vực và theo quy định.

+ Thi công hoàn trả 07 nương thủy lợi hiện trạng (đoạn cắt qua tuyến đường) và nắn chỉnh hoàn trả 05 đoạn nương thủy lợi đi trùng tuyến đường dự án đảm bảo việc cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp tại khu vực; chỉ thực hiện phá dỡ nương thủy lợi hiện trạng sau khi thi công hoàn thiện tuyến nương thủy lợi hoàn trả, đảm bảo cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp.

+ Tận dụng đất, đá đào (đất cấp 3, đá cấp 4 nhóm 4) để san nền dự án, không vận chuyển ra ngoài phạm vi công trình.

+ Tận dụng đất bóc tầng đất mặt tập kết vào dải phân cách tuyến đường để trồng cây; vận chuyển khoảng đất bóc tầng đất mặt còn lại và khoảng đất yếu, đá không thích hợp phải đào bỏ vào 02 thửa đất của Trại giam Phú Sơn 4 (phần diện tích 17.000m² của thửa đất số 547, tờ bản đồ số 38 và phần diện tích 3.315m² của thửa đất số 542, tờ bản đồ số 38 xã Vô Tranh, huyện Phú Lương) theo thỏa thuận thống nhất tại Biên bản làm việc giữa Trại giam Phú Sơn 4, Cục 10, Bộ Công an với Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình giao thông 2 (đơn vị tư vấn thiết kế lập dự án); tập kết vào thửa đất tại xóm Tân Thái, thị trấn Hóa Thượng đã được UBND huyện Đông Hỷ chấp thuận tại Văn bản số 1259/UBND-TNMT ngày 14/6/2024. Quá trình tập kết, sử dụng sẽ tuân thủ đầy đủ quy định đối với việc bảo vệ tầng đất mặt theo quy định, không gây bồi lấp, sạt trượt ảnh hưởng đến khu vực xung quanh.

+ Thi công vượt nôi đường bê tông dân sinh, đường liên xã vào tuyến đường dự án đồng thời với quá trình thi công tuyến đường dự án, đảm bảo giao thông tại khu vực.

+ Thi công đắp nền dự án tuân thủ thiết kế; thi công xây dựng các cống thoát nước ngang đồng thời với quá trình thi công nền tuyến đường; đào rãnh thoát nước tạm thời tại công trường thi công; duy trì việc nạo vét, khơi thông dòng chảy rãnh thoát nước tạm để định hướng dòng chảy trong quá trình thi công; thực hiện ngay các biện pháp tiêu thoát nước khắc phục ngập úng trong trường hợp xảy ra tình trạng ngập úng tại các khu vực xung quanh do hoạt động thi công của dự án gây ra. Theo dõi, kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan đến dự án để kịp thời bổ sung các giải pháp khắc phục hiện tượng ngập úng.

+ Tập kết nguyên vật liệu và thi công đúng ranh giới, đảm bảo không để trượt sạt, bồi lấp đất, nguyên vật liệu ra khu vực xung quanh, nhất là hệ thống thoát nước địa hình tại khu vực nhằm hạn chế ảnh hưởng đến các khu vực xung quanh; thường xuyên theo dõi, kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện nguy cơ tràn đổ đất, vật liệu thi công xây dựng ra khu vực xung quanh để khắc phục ngay và thực hiện đền bù thiệt hại theo quy định (nếu có).

+ Bố trí các thiết bị cảnh báo, biển báo khu vực thi công; thông báo các phương tiện sử dụng để vận chuyển đất đắp nền, nguyên vật liệu thi công, đất dư thừa, vật liệu đổ thải đến chính quyền địa phương và đơn vị chức năng có thẩm quyền quản lý các tuyến đường liên quan trong quá trình vận chuyển để kiểm tra, giám sát; phối hợp với chính quyền địa phương duy tu, sửa chữa các tuyến đường bị xuống cấp do hoạt động thi công, vận chuyển.

+ Tổ chức cấm biển và áp dụng các biện pháp cảnh báo đối với các khu vực nguy hiểm.

+ Thường xuyên theo dõi, giám sát chất lượng nước sông Đu, sông Cầu và theo dõi nguy cơ xói lở bờ sông, nguy cơ cản trở dòng chảy sông Đu, sông Cầu tại khu vực xây dựng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu để kịp thời khắc phục các nguy cơ gây ô nhiễm nước sông Đu, sông Cầu, đảm bảo an toàn bờ sông, lưu thông dòng chảy, không gây ô nhiễm nước sông Đu, sông Cầu.

+ Không tổ chức thi công cầu vượt sông Cầu, cầu vượt sông Đu trong mùa mưa lũ; tháo dỡ công trình, thiết bị và thanh thải các vật liệu, phế thải từ hoạt động thi công trụ cầu cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu trước mùa mưa lũ để đảm bảo dòng chảy, giảm thiểu nguy cơ xói lở bờ, bãi sông. Sau khi hoàn thành công trình cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu thực hiện tháo dỡ, vật liệu, phế thải, công trình phục vụ thi công và hoàn trả hiện trạng bãi sông, lòng sông Đu, sông Cầu tại khu vực thi công xây dựng.

+ Thường xuyên theo dõi, giám sát nguy cơ xói lở, trượt sạt tại các vị trí taluy dương hoặc taluy âm trên dọc tuyến đường để phát hiện sớm các nguy cơ xói lở, trượt sạt kịp thời khắc phục ngay đảm bảo an toàn trong qua trình thi công tuyến đường.

- Giai đoạn vận hành: Sau khi hoàn thành tuyến đường, Chủ dự án bàn giao công trình cho đơn vị có chức năng quản lý tuyến đường tiếp tục chịu trách nhiệm duy trì nạo vét hệ thống mương rãnh thoát nước mưa đảm bảo việc tiêu thoát nước, giảm thiểu nguy cơ tắc nghẽn gây ngập úng cục bộ; thường xuyên kiểm tra, giám sát tuyến đường để kịp thời khắc phục hoặc báo cáo cơ quan có thẩm quyền tổ chức các giải pháp khắc phục các vấn đề phát sinh trên tuyến.

5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của Chủ dự án

- Giai đoạn thi công, xây dựng:

+ Chủ dự án chịu trách nhiệm giám sát chất lượng môi trường không khí; giám sát tiếng ồn, độ rung; giám sát chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại từ các hoạt động của dự án.

+ Thực hiện phân định, phân loại các loại chất thải rắn sinh hoạt và chất thải nguy hại theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường và các quy định pháp luật khác có liên quan; chuyển giao chất thải rắn sinh hoạt và chất thải nguy hại cho đơn vị có đầy đủ năng lực, chức năng, đủ điều kiện hoạt động để thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy định.

+ Giám sát việc vận chuyển, tập kết, đổ thải đất dư thừa, chất thải phát sinh từ quá trình thi công đảm bảo đến đúng vị trí đã được chấp thuận; sử dụng đúng mục đích đất bóc tầng đất mặt theo quy định; không phát sinh các vấn đề ô nhiễm môi trường và các vấn đề liên quan khác tại khu vực tập kết, đổ thải.

- Giai đoạn vận hành: Dự án thuộc nhóm dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, không phát sinh nước thải, khí thải trong quá trình hoạt động nên không thuộc đối tượng quan trắc môi trường định kỳ theo quy định.

6. Các yêu cầu về bảo vệ môi trường khác

Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện các nội dung sau đây:

- Điều chỉnh, bổ sung nội dung của dự án đầu tư và báo cáo đánh giá tác động môi trường cho phù hợp với nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường được nêu trong quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường; đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Đảm bảo sự phù hợp của dự án với chủ trương đầu tư và các quy hoạch có liên quan, nhất là việc đảm bảo phù hợp với quy hoạch tỉnh, quy hoạch CCN Sơn Cẩm 2 và kế hoạch sử dụng đất của huyện Phú Lương, huyện Đồng Hỷ và thành phố Thái Nguyên, chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác; tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm kỹ thuật và các quy định pháp luật hiện hành trong quá trình xây dựng các công trình của dự án.

- Phối hợp với đơn vị chức năng thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý liên quan đến đất đai, khoáng sản, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; báo cáo cơ quan chức năng có thẩm quyền đối với việc thu hồi 16.500m² đất của Trại giam Phú Sơn 4 để được xem xét chấp thuận theo quy định; thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng theo quy định. Chủ dự án chỉ triển khai thực hiện dự án khi đã hoàn thành các thủ tục nêu trên.

- Thiết kế và tổ chức thi công theo phương án xây dựng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu đảm bảo các yêu cầu, điều kiện về bảo vệ lòng bờ, bãi sông, bảo đảm sự ổn định của bờ sông, các vùng đất ven sông và phòng, chống sạt lở bờ sông; không ảnh hưởng đến khả năng thoát lũ, đảm bảo an toàn đê điều, ổn định dòng chảy của sông Đu, sông Cầu; không tổ chức thi công cầu vượt sông Cầu, cầu vượt sông Đu trong mùa mưa lũ; hạn chế tối đa các tác động tiêu cực đến chất lượng nước và hệ thủy sinh sông Đu, sông Cầu. Thiết kế và tổ chức thi công xây dựng cầu vượt đường Thái Nguyên - Chợ Mới đảm bảo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 2147/BGTVT-KCHT ngày 01/3/2024.

- Phối hợp các đơn vị quản lý điện lực lập phương án thiết kế, tổ chức di dời các trạm biến áp, cột điện và đường dây điện; chỉ được tháo dỡ các trạm biến áp, cột điện, đường dây điện hiện trạng sau khi hoàn thành các trạm biến áp, cột điện và đường dây điện đảm bảo việc cung cấp điện.

- Phối hợp với đơn vị chức năng có thẩm quyền lập thiết kế và thi công hoàn trả tuyến mương thủy lợi chạy qua dự án đảm bảo việc cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp của khu vực; chỉ thực hiện phá dỡ mương thủy lợi hiện trạng sau khi thi công hoàn thiện tuyến mương thủy lợi mới đảm bảo cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp; thực hiện đúng quy định quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi.

- Hợp đồng với đơn vị có đủ năng lực để xử lý bùn đất lẫn bentonite từ quá trình khoan cọc nhồi thi công hồ móng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu theo quy định; tuyệt đối không được đổ thải ra môi trường.

- Tuyệt đối không đổ thải hoặc để cuốn trôi đất đá, nguyên vật liệu, chất thải xây dựng xuống hệ thống thoát nước của khu vực làm cản trở dòng chảy và thoát nước địa hình; theo dõi, kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan, kịp thời phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp khắc phục; thường xuyên theo dõi, giám sát chất lượng nước sông Đu, sông Cầu và theo dõi nguy cơ xói lở bờ sông, nguy cơ cản trở dòng chảy sông Đu, sông Cầu tại khu vực xây dựng cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu để kịp thời khắc phục các nguy cơ gây ô nhiễm nước sông Đu, sông Cầu, đảm bảo an toàn bờ sông và lưu thông dòng chảy sông Đu, sông Cầu.

- Tháo dỡ công trình, thiết bị và thanh thải các vật liệu, phế thải từ hoạt động thi công trụ cầu cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu trước mùa mưa lũ để đảm bảo dòng chảy, giảm thiểu nguy cơ xói lở bờ, bãi sông. Sau khi hoàn thành công trình cầu vượt sông Đu, cầu vượt sông Cầu phải tháo dỡ, vật liệu, phế thải, công trình phục vụ thi công và hoàn trả hiện trạng bãi sông, lòng sông Đu, sông Cầu tại khu vực thi công xây dựng; tháo dỡ các hạng mục công trình hoàn trả mặt bằng theo quy định tại các công trường thi công.

- Lập kế hoạch tổ chức thi công trước khi triển khai thi công dự án, trong đó làm rõ phương án vận chuyển nguyên vật liệu thi công, chất thải ra ngoài phạm vi dự án hạn chế ảnh hưởng đến hoạt động giao thông khu vực và hạt tầng các tuyến đường giao thông xung quanh khu vực dự án. Thiết lập hệ thống biển báo, cắm mốc giới khu vực thi công và công khai rộng rãi cho chính quyền địa phương, cộng đồng dân cư biết về các hoạt động thi công của dự án trước khi tiến hành hoạt động thi công, xây dựng; thông báo các phương tiện sử dụng để vận chuyển nguyên vật liệu thi công xây dựng và vận chuyển đất, chất thải ra ngoài phạm vi dự án đến chính quyền địa phương và đơn vị chức năng có thẩm quyền quản lý các tuyến đường liên quan trong quá trình vận chuyển để kiểm tra, giám sát.

- Vận chuyển xử lý các loại chất thải xây dựng ngay trong quá trình phá dỡ để xử lý theo đúng quy định; tập kết đất bóc tầng đất mặt, đất yếu, đá không thích hợp phải đào bỏ vào các thửa đất đã được chấp thuận. Quá trình tập kết, sử dụng phải tuân thủ đầy đủ quy định đối với việc bảo vệ tầng đất mặt theo quy định, không gây bồi lấp, sạt trượt ảnh hưởng đến khu vực xung quanh.

- Tuyệt đối không để trượt sạt hoặc để cuốn trôi đất xuống hệ thống thoát nước khu vực và diện tích canh tác của nhân dân xung quanh khu vực dự án trong quá trình thi công xây dựng.

- Bố trí đủ kinh phí để ký quỹ trồng rừng thay thế đúng quy định; chỉ sử dụng đất đắp nền từ các mỏ được cấp phép theo quy định pháp luật; thực hiện đầy đủ các thủ tục quy định về khoáng sản đối với khối lượng đất đào trong phạm vi dự án để san nền tuyến đường.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương đảm bảo an ninh, trật tự xã hội, an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng dự án; thường xuyên trao đổi, tham vấn, tiếp thu ý kiến phản ánh của nhân dân khu vực đối với các tác động ảnh hưởng từ các hoạt động của dự án để kịp thời có biện pháp khắc phục, giảm thiểu tác động trong quá trình thực hiện.

- Thực hiện công khai báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt kết quả thẩm định trên cổng thông tin của Chủ dự án hoặc bằng hình thức khác theo quy định tại khoản 5 Điều 37 và Điều 114 Luật Bảo vệ môi trường.

- Trong quá trình chuẩn bị, triển khai thực hiện dự án đầu tư trước khi vận hành, trường hợp có thay đổi so với quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện theo các nội dung quy định tại khoản 4 Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường.

- Báo cáo, phối hợp với cơ quan có thẩm quyền để được xem xét chấp thuận đầu nối tuyến đường dự án vào đường Quốc lộ 3 và Quốc lộ 1B theo quy định./.